

THE TH₂ICINO PROJECT PRESENTED IN VOLANDIA

The TH₂ICINO project has been presented, for the first time, on 18th September 2023, at the Volandia Flight Museum located in Somma Lombardo in the province of Varese. Volandia is the largest Italian aeronautical museum, as well as one of the largest in Europe, with over 100 aircraft on a total surface area exceeding 250,000 m². The Minister of Infrastructure and Transport, Matteo Salvini and the President of the Lombardy Region, Attilio Fontana, also participated in the launch event. After a presentation of the project, two round tables took place: the first one about change in the territory and meaning of building a hydrogen ecosystem in Northern Italy, the second one about the future of energy sustainability in Italy and Europe.

THE PROJECT

TH₂ICINO aims, thanks also to cutting-edge technologies, to create **an ecosystem that implements the entire hydrogen supply chain, from production to storage, from transport to consumption**, involving the network of local businesses so that they can, in the future, take advantage of this energy carrier.

The objective is to lay the foundations for the use of hydrogen in **airports**, thus contributing to the decarbonisation of the sector and also extending the benefits to the **manufacturing sectors, primarily the most energy-intensive ones**.

THE CONSORTIUM

The project partners will contribute, each with their own skills and abilities, to the study of useful solutions for the creation of a hydrogen valley, with a particular focus on cost optimization of the hydrogen value chain, one of the most viable energy sources for decarbonization.

- Air Pullman Spa (Italy) - manages public transport in some area of Lombardy (North/West part of Milan, Monza/Brianza and Paderno Dugnano);
- Anonimi Etairia Perivallontikon Kaienergiakon Meleton Kai Anaptixis Logismikou (Greece) - a spin-off company of the Aristotle University of Thessaloniki, expert in mobility and sustainability;
- Artelys (France) - company specialized in optimization, modeling and data science;
- Confindustria Varese (Italy) - local trade Association representing manufacturing and service companies of Varese area;
- Fundacion Circe Centro De Investigacion De Recursos Y Consumos Energeticos (Spain) - technology centre for sustainable development;
- Lhyfe Labs (France) - group dedicated to energy transition, producer and supplier of green and renewable hydrogen;
- Municipality of Busto Arsizio (Italy) - sixth most populated city in Lombardy, the biggest centre in the province of Varese;
- Rina Consulting – specialised in testing, inspection, certification, and engineering, project coordinator;
- SEA Spa (Italy) - manages the airports of Milano Linate and Milano Malpensa providing all services and related activities.

Italiano – 18 settembre 2023

PRESENTATO A VOLANDIA IL PROGETTO TH₂ICINO

Il progetto TH₂ICINO è stato presentato, per la prima volta, il 18 settembre del 2023, al Museo del Volo di Volandia a Somma Lombardo in provincia di Varese, il più grande museo aeronautico italiano, nonché uno dei maggiori a livello europeo, con oltre 100 velivoli su una superficie complessiva che supera i 250.000 m². All'evento di presentazione hanno partecipato anche il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini e il Presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana. Dopo la presentazione del progetto si sono tenute due tavole rotonde: la prima riguardante il cambiamento nel territorio e la trasformazione ad un ecosistema dell'idrogeno nel nord Italia, la seconda riguardante il futuro della sostenibilità energetica in Italia e in Europa.

IL PROGETTO

TH₂ICINO mira, grazie anche a tecnologie all'avanguardia, alla creazione di **un ecosistema che realizzi tutta la filiera dell'idrogeno, dalla produzione allo stoccaggio, dal trasporto al consumo**, coinvolgendo la rete di imprese del territorio affinché possano, in futuro, usufruire di questo vettore energetico.

L'obiettivo è porre le basi per l'utilizzo di idrogeno negli **aeroporti** contribuendo dunque alla decarbonizzazione del settore ed estendendo i benefici anche ai **comparti manifatturieri, in primis quelli più energivori**.

IL CONSORZIO

I partner del progetto contribuiranno, ognuno per le proprie competenze e capacità, allo studio di soluzioni utili alla creazione di una hydrogen valley, con un'attenzione particolare all'ottimizzazione dei costi della catena del valore dell'idrogeno, una delle fonti energetiche più valide per la decarbonizzazione.

- Air Pullman Spa (Italia) - società che gestisce il trasporto pubblico locale nell'area Nord Ovest di Milano, nell'area di Monza/Brianza e Paderno Dugnano;
- Anonimi Etairia Perivallontikon Kaienergiakon Meleton Kai Anaptixis Logismikou (Grecia) - spin-off dell'Università Aristotele di Salonicco, si occupa di mobilità e sostenibilità.
- Artelys (Francia) - azienda specializzata nell'ottimizzazione, supporto alle decisioni e modeling;
- Confindustria Varese (Italia) - associazione di imprese del territorio di Varese appartenente al sistema Confindustria;
- Fundacion Circe Centro De Investigacion De Recursos Y Consumos Energeticos (Spagna) - centro tecnologico per lo sviluppo sostenibile;
- Lhyfe Labs (Francia) - società che si occupa di transizione energetica, produttore e fornitore di idrogeno verde;
- Comune di Busto Arsizio (Italia) - la sesta città della Lombardia per numero di abitanti, il più grande centro della Provincia di Varese;
- Rina Consulting (Italia) - multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica, coordinatore del progetto;
- SEA Spa (Italia) - gestisce gli aeroporti di Milano Linate e Milano Malpensa.

